

As of April 30, 2008

						As of April 30, 2008					
TRACT	ZONING	TOTAL LOTS	Total as of 2008	Units	PERCENTAGE BUILT	TRACT	ZONING	TOTAL LOTS	Total as of 2008	Units	PERCENTAGE BUILT
1	A-3	142	88	88	62%	337	R-8	330	287	287	87%
2A	R-8	180	166	166	92%	338	R-1	400	352	352	88%
2B	R-8	216	179	179	83%	339	R-3	342	234	343	68%
3	R-5	4	1	1	25%	340	B-4	72	1	1	1%
4	A-3	61	18	18	30%	341	B-4	85	0	0	0%
5	A-3	152	79	79	52%	342	R-5	63	26	117	41%
144	A-3	23	7	7	30%	343	R-1	139	124	124	89%
145	A-3	137	35	35	26%	344	R-1	237	208	208	88%
146	A-3	155	28	28	18%	345	R-1	181	159	159	88%
147	A-3	107	38	38	36%	346	A-3	146	108	108	74%
148	A-3	174	45	45	26%	347	R-1	463	312	312	67%
149	A-3	283	60	60	21%	348	R-3	310	289	297	93%
232	A-3	69	5	5	7%	349	R-5	33	27	27	82%
233	A-3	638	307	307	48%	350	R-1	346	306	306	88%
234	B-1	108	0	0	0%	351	R-1	283	234	234	83%
235	A-4/R-5	203	0	0	0%	352	R-1	269	233	233	87%
236	A-3	466	270	270	58%	353	A-3	121	92	92	76%
237	A-3	189	85	85	45%	354	B-4	96	12	14	13%
238	A-3	113	65	65	58%	355	R-3	44	22	31	50%
239	A-3	260	99	99	38%	356	R-1	157	133	133	85%
240	B-4	45	8	8	18%	357	A-3	93	68	68	73%
241	I-2/B-4	53	27	36	51%	358	A-3	55	39	39	71%
242	A-3	239	137	137	57%	359	A-3	116	75	75	65%
243	I-2/B-4	52	27	33	52%	360	A-3	43	30	30	70%
244	A-3	106	54	54	51%	361	A-3	30	13	13	43%
245	A-3	64	41	41	64%	362	A-3	213	148	148	69%
247	I-2/B-4	29	19	24	66%	363	A-3	41	24	24	59%
249	I-2/B-4	73	45	45	62%	364	A-3	31	12	12	39%
250	B-4	33	10	10	30%	365	R-5	123	60	72	49%
251	A-3	625	233	233	37%	366	R-3	17	10	20	59%
253	A-3	59	46	46	78%	367	R-1/R-5	182	99	99	54%
254	A-3	271	114	114	42%	368	R-1	6	5	5	83%
255	A-3	260	59	59	23%	369	B-4	11	7	12	64%
256	I-2	19	8	8	42%	371	B-4	61	25	90	41%
258	I-2	28	16	33	57%	372	A-3	77	58	58	75%
300	A-3	247	147	147	60%	373	R-3	152	91	122	60%
301	A-3	402	229	229	57%	374	R-5/B-4	53	24	67	45%
302	A-3	295	186	186	63%	375	B-4	43	15	15	35%
303	A-3	506	345	345	68%	376	B-4	16	5	5	31%
304	A-3	117	65	65	56%	377	A-3	168	119	119	71%
305	A-3	306	190	190	62%	378	R-3	137	86	150	63%
306	A-3	98	72	72	73%	379	B-4	105	15	25	14%
307	A-3	193	140	140	73%	380	R-5	192	83	175	43%
308	A-3	220	155	155	70%	381	A-3	13	5	5	38%
309	A-3	168	110	110	65%	382	R-1/R-5	212	170	182	80%
310	B-1	101	1	1	1%	383	A-3	157	80	80	51%
311	A-3	81	52	52	64%	384	R-4/R-5	148	26	106	18%
312	A-3	183	119	119	65%	385	B-4	27	6	12	22%
313	A-3	35	20	20	57%	386	A-3	102	38	38	37%
314	A-3	125	79	79	63%	387	B-4	10	9	16	90%
316	A-3	212	107	107	50%	388	S-1	7	5	5	71%
318	B-1	5	0	0	0%	400	A-3	500	159	159	32%
319	A-3	8	3	3	38%	401	A-3	247	69	69	28%
320	A-3	27	22	22	81%	402	A-3	392	102	102	26%
321	A-3	19	12	12	63%	406	A-3	324	106	106	33%
331	R-1	434	396	396	91%	CDM	R-1	34	11	11	32%
332	B-4	45	6	6	13%	RES	A-3	108	8	8	7%
333	R-5	42	4	28	10%	MVS	R-1	10	4	4	40%
334	A-3	66	47	47	71%	QRS	R-5	115	50	50	43%
335	R-1	420	368	368	88%	WAL	B-4	5	4	18	80%
336	R-8	257	247	247	96%	COMP. TOTALS		18269	10288	11019	56%